



МВД России

У П Р А В Л Е Н И Е
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ
(УМВД России по Липецкой области)

ул. Интернациональная, 35, Липецк, 398050
Тел.: (4742) 36-91-38, факс: (4742) 36-96-65

13.02.2019 № 10/11-453
на № _____ от _____

О состоянии детского дорожно-
транспортного травматизма в январе
2019 год

И.о. начальника управления
образования и науки
Липецкой области

А.М. Грушихину

д.18, ул. Циолковского, г. Липецк,
398600

Уважаемый Алексей Михайлович!

На территории области в январе текущего года произошло 9 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием детей в возрасте до 16 лет, в результате которых травмы различной степени тяжести получили 10 детей.

Рост дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних допущен на территории областного центра (с 4 до 6), города Ельца и Хлевенского района (с 0 до 1).

В областном центре пострадали 7 несовершеннолетних, что составляет 70% от общего числа пострадавших детей в области. Полные сведения о пострадавших прилагаются (приложение 1).

Анализ ДТП с участием детей по категориям участников движения показывает, что 33,3% (3 ДТП) от общего количества происшествий с пострадавшими несовершеннолетними составили дорожно-транспортные происшествия с участием детей-пассажиров; 66,7% (6 ДТП) – с участием детей-пешеходов.

По собственной неосторожности пострадал один несовершеннолетний, что составляет 11,1% от общего количества пострадавших детей.

Основную долю (66,7%) среди пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях составили дети-пешеходы. В 6 ДТП пострадали 7 несовершеннолетних (от общего числа пострадавших). Четыре ДТП произошли на регулируемых пешеходных переходах, одно на проезжей части (родители перевозили ребенка на санках) и одно во внутривортовой территории. На безопасном маршруте передвижения несовершеннолетних «дом-школа-дом» было зарегистрировано одно ДТП.

Необходимо отметить, что один ребенок-пешеход (приложение 2) пострадал по собственной неосторожности (переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора).

Вызывает тревогу состояние дорожно-транспортного травматизма среди детей – пассажиров. В январе текущего года пострадали 3 пассажира: один нахо-

34/1-2/11-123
19.02.2019
образования и науки

дился в детском удерживающем устройстве, двое были пристегнуты ремнем безопасности.

Одним из основных требований, касающегося безопасности несовершеннолетних при осуществлении пассажирских перевозок, является соблюдение, как водителями автобусов, так и организаторами перевозок детей, Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 (далее - Правила), которые определяют порядок действия как фрахтователя (заказчика), так и юридического лица или индивидуального предпринимателя, принявших на себя обязанность по предоставлению услуг по перевозке.

Госавтоинспекцией осуществляется прием уведомлений и заявок на перевозку детей, проводятся проверки автобусов и водительского состава, инструктажи водителей непосредственно перед началом движения о правилах перевозки детей, соблюдении скоростного режима и дистанции с учетом времени суток.

Однако, в ряде случаев со стороны организаторов перевозок детей в подразделения ГИБДД Липецкой области несвоевременно поступают соответствующие уведомления. Указанный факт не дает возможность информировать подразделения Госавтоинспекции по маршруту перевозки и осуществить соответствующие проверки, что может повлиять на обеспечение безопасной перевозки детей.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что в 80% случаев пострадали дети школьного возраста (с 6 до 16 лет), 20% - дошкольного возраста (до 6 лет). По сравнению с 2018 годом число пострадавших в ДТП детей школьного возраста (с 6 до 16 лет) сократилось на 11% (с 9 до 8), а дошкольного возраста (до 6 лет) увеличилось на 100% (с 1 до 2).

С учетом приведенного анализа и в целях совершенствования работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, -

П Р Е Д Л А Г А Ю:

1. Довести указанную информацию до сведения муниципальных органов управления образованием.

2. Принять необходимые меры для участия в 2019 году во Всероссийском чемпионате по автомногоборью среди юношеских автомобильных школ (Свердловская область, апрель 2019 г.), Всероссийском конкурсе отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (Республика Татарстан, г. Казань, май 2019г.) и в профильной смене отрядов юных инспекторов движения (ФГБОУ ВДЦ «Орленок», Краснодарский край, октябрь-ноябрь 2019 г.) и других всероссийских мероприятиях.

3. Рекомендовать изучение регионального компонента «Основы дорожной безопасности» во всех общеобразовательных учреждениях, на последних уроках предусмотреть проведение «Минутки безопасности».

4. Оказать содействие по оснащению образовательных организаций учебно-методическими материалами (оборудованием) по безопасности дорожного движения, в том числе используя методические разработки, опубликованные во Всероссийской газете «Добрая Дорога Детства».

5. Организовать ведение страничек «Дорожной безопасности» с размещением актуальной информацией по БДД для родителей и обучающихся, на сайтах образовательных организаций.

6. Содействовать развитию деятельности отрядов юных инспекторов движения в каждой образовательной организации Липецкой области, закрепить нормативно-правовым документом форму деятельности отрядов ЮИД, а также детско-юношеских автошкол.

7. Обеспечить методическую и организационную поддержку работы Детского пресс-центра отрядов ЮИД Липецкой области, а также размещению информации о работе юидовцев в социальной сети Вконтакте в группе «Союз ЮИД Липецкой области».

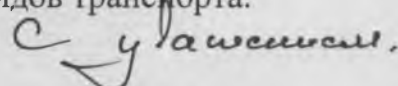
8. Усилить разъяснительную работу педагогов на родительских собраниях и педагогических советах по популяризации использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, безопасному поведению пешеходов, велосипедистов и скутеристов, организовать контроль со стороны общественных организаций и родительских комитетов образовательных организаций, в том числе «Родительских патрулей».

9. Организовать работу центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Лаборатория безопасности» с посещением городов и муниципальных районов Липецкой области, а также оказать содействия работы мобильных детских автогородков.

10. Учитывая складывающуюся обстановку с аварийностью на пассажирском транспорте, организовать дополнительное информирование руководителей органов образования, образовательных организаций, учреждений культуры и спорта, автотранспортных предприятий, иных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки о Правилах, предъявляемых к организованной перевозке группы детей автобусами (Постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177).

11. В целях обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок организованных групп детей автобусами, надлежащего и своевременного исполнения контрольных функций, возложенных на Госавтоинспекцию, через руководителей муниципальных органов управления образованием, общеобразовательных учреждений Липецкой области, довести до сведения преподавательского состава образовательных учреждений, в особенности классных руководителей и членов родительских комитетов требования настоящих Правил и рекомендовать, при планировании организованных перевозок группы детей, рассматривать возможность использования альтернативных видов транспорта.

Начальник УГИБДД



А.В. Панасович

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

с участием детей, число погибших и раненых детей в возрасте до 16 лет
за январь 2019 года

РАЙОН	Происшествия				Погибло			Ранено			Тяжесть последствий
	Количество		% к 2018	удельный к-ва ДТП	Детей		% к 2018	Детей		% к 2018	
	2018	2019			2018	2019		2018	2019		
Советский	3	2	-33,33	22,22	0	0	0,00	3	2	-33,33	0,00
Октябрьский	1	3	200,00	13,64	0	0	0,00	1	4	300,00	0,00
Правобережный	0	1	0,00	6,67	0	0	0,00	0	1	0,00	0,00
Левобережный	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0,00
ЛИПЕЦК	4	6	50,00	12,24	0	0	0,00	4	7	75,00	0,00
г. Елец	0	1	0,00	16,67	0	0	0,00	0	1	0,00	0,00
Воловский	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0,00
Грязинский	1	0	-100,00	0,00	0	0	0,00	1	0	0,00	0,00
Данковский	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0,00
Добринский	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0,00
Добровский	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0,00
Долгоруковский	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0,00
Елецкий	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0,00
Задонский	2	0	-100,00	0,00	0	0	0,00	3	0	0,00	0,00
Измалковский	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0,00
Краснинский	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0,00
Лебедянский	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0,00
Лев-Толстовский	1	0	-100,00	0,00	0	0	0,00	1	0	0,00	0,00
Липецкий	1	1	0,00	33,33	0	0	0,00	1	1	0,00	0,00
Становлянский	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0,00
Тербунский	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0,00
Усманский	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0,00
Хлебенский	0	1	0,00	33,33	0	0	0,00	0	1	0,00	0,00
Чаплыгинский	0	0	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0,00
ВСЕГО	9	9	0,00	9,68	0	0	0,00	10	10	0,00	0,00

Сведения за январь 2019 года
 об образовательных организациях, в которых обучаются дети, пострадавшие по собственной неосторожности
 в дорожно-транспортных происшествиях на территории Липецкой области

№ п/п	Дата, время ДТП	Место ДТП	ФИО пострадавшего	Дата рождения	Название образовательной организации	Последствия ДТП	Краткое описание ДТП	Категория пострадавшего в ДТП	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
г. Липецк									
1	12.01.2019, 12:40	г. Липецк, ул. Гагарина, напротив д. 106	Паршин А.С.	17.07.2011	МБОУ «Лицей №3 им. К. А. Москаленко» г. Липецка	СГМ, перелом костей носа	Наезд на пешехода	Пешеход	ДТП произошло на регулируемом пешеходном переходе, в результате неподчинения сигналам регулирования (пешехода). Пострадавший без световозвращающих элементов.